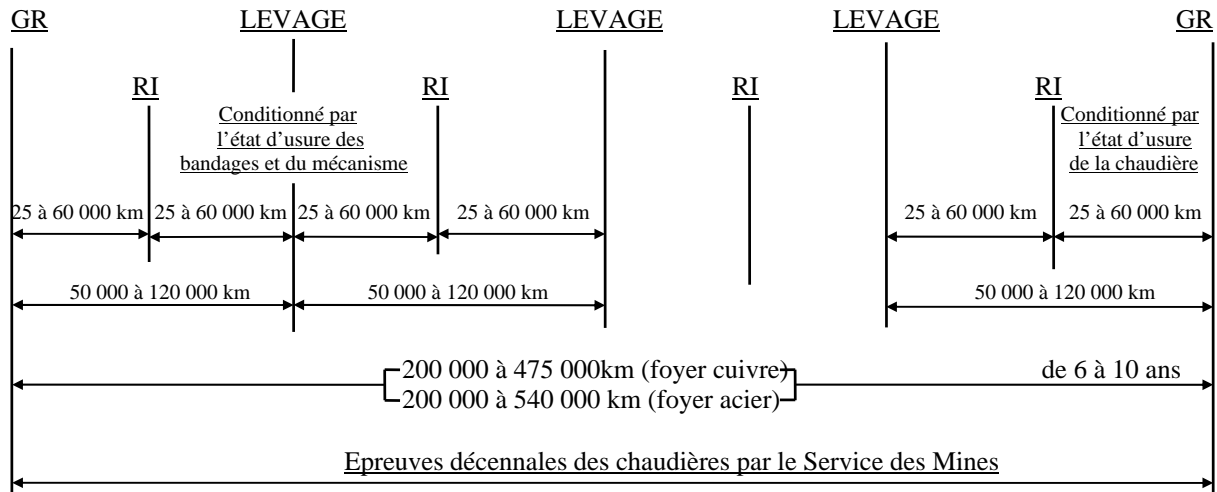


Succession des réparations systématiques des locomotives en atelier



Succession des visites périodiques des locomotives en Dépôt

<p>VPP Visite périodique en pression</p> <ul style="list-style-type: none"> - chaudière et appareils accessoires - châssis et roues - mécanisme moteur et distribution - graissage, éclairage, frein, Flaman 	<p>VPFA 1ère visite périodique à froid</p> <ul style="list-style-type: none"> - foyer - boîte à fumée - robinetterie - indicateurs 	<p>VPFB 2ème visite périodique à froid</p> <ul style="list-style-type: none"> - bandages - mécanisme - boîtes d'essieux - pompes
<p>RI Révision intermédiaire</p>	<p>conditionnée par l'état d'usure du mécanisme</p> <ul style="list-style-type: none"> - Visite des essieux coulés - Remise en état du mécanisme - Remplacement des segments des pistons moteurs et distributeurs - Vérification et remise en état des organes de chaudière, châssis, suspension, frein, robinetterie, sablières. 	

