

Les séries de locomotives à vapeur réparées à Quatre Mares

Numérotation S.N.C.F	Numérotation d'Origine	Date de Construction	Constructeurs	Surface de Grille en m ²	Surface du Foyer en m ²	Surface des tubes en m ²	Surface de Chauffe en m ²	Ø Piston m	Course Piston m	Ø roues motrices m	Cylindres Surchauffes Réchauffeurs	Timbre HPZ	Poids tonnes	Observations
030 C 531 à 860	030-531 à 860	1867-1885	Wiener -Neustadt-S.A.C.M.-Batignolles	1,48	8,38	146	155	0,460	0,640	1,430	2	9.10	40.300	Tubes SERVE - Autres constr.: Stc Forges et Chantiers Méditerranée-Claparède et Cic-Sté Grafienstaden- Schneider- Franco Belge
030 D 861 à 885	030-861 à 885	1891-1892	Batignol, Franco Belge							1,430	2	10		Distribution WALSCHAERT
030 TA 607 à 698	30-607 à 698	1867-1883	Société JF CAIL & cie Five Lille SACM	1,12			76,68	0,42	0,6	1,300	2	8,5à 10	31	Tiroir plan, Distribution type "Stephenson" double excentrique
030 TB 101 à 172	3531 à 3602	1885-1892	Fives. Franco Belge, CAIL Batignolles. Sté Alsacienne	1,28			101.70 110.70	0,430	0,600	1,540	2	10	41	
031-130 TA 2 à 46	6000 Ceinture	1905-1911	Atelier de la Compagnie Atelier d'Hellemmes	3	12	134	146	0,400 0,630	0,680 0,680	1,455		16	106,720	Locomotives articulées Du Bousquet
040 D 301 à 341	040-901 à 941	1914-1918	Allemagne	2,62			144,4	0,600	0,660	1,350	2 S	14	66,790	ex 040 B 901 à 941 .Ouest numérotation Nord
040 TA 001 à 143	40-001 à 143	1914-1922	Schneider, Blanc Misseron Fives, Ateliers Cie du Nord	1,80			110	0,480	0,600	1,300	2	12	62,800	Changement de marche par servo-moteur à vapeur
040 TC 301 à 323	42-901 à 923	1916-1917	Armistice U.G.	2,50	13,90	120	134	0,600	0,660	1,350	2 S	12	94,400	Prusse T 14. Ex 141-TA-Ouest
050 TA 901 à 912	50-901 à 912	1910-1918								1,260	2 S	12		050 T Saxe XI ht
050 TB 509 à 521	050509 à 521	1909-1919								1,350	2 S	12		Ex 050 TA Sud-Ouest (5501 à 5525 PO)
131 TA 501 à 620	32-501 à 620	1908-1911	Fives, Franco Belge. CAIL Sté Alsacienne	2,52	12,56	166,70	179	0,340 0,530	0,600	1,540	C 4	15	75,100	
140 A 501 à 600	140-501 à 600	1917	Américan Loco Corporation	3,17	13,60	156	169	0,584	0,660	1,440	2 S	12	74,500	Américaine type A -140 H à partir de janvier 1948
140 A 1001 à 1045	140-1001 à 1045	1917-1921	American Loco Corporation	3,17	13,60	156	169	0,584	0,660	1,440	2 S	12	74,500	Américaine type A -140 H à partir de janvier 1948
140 C 001 à 090		1908	Hensch	2,80	12,60	190	203	0,490 0,750	0,700	1,370	2 S	16	66	Compound à 2 cylindres - valve de démarrage système VON BORRIS
140 C 101 à 370	140-101 à 370	1913-1917	Schneider-SACM-Fives-Nasmyth W. North-British à Glasgow	3,16	16,90	154,4	171,3	0,590	0,650	1,440	2 S	13	75,500	ALVF, Pompe ACFI ou DABEG échappement amélioré
140 B 1101 à 1510	140-1101 à 1510	1918-1920	Baldwin	3,03	16,80	156	173	0,533	0,711	1,420	2 S	13	75,500	Américaine type B (Baldwin) ex 140 B ouest
140 A 401 à 415		1919-1934								1,650		16		
141 B 001 à 008	141-001 à 008	1921-1923	Schneider, S.A.C.M.	3,80	15,10	192	207	0,620	0,700	1,650	2 S	12	87	141 D 136 distribution DABEG à cames rotatives qui provient d'une 141 B modifiée à Quatre-Mares en 1938
141 C 009 à 012	141-009 à 012	1921-1923	Schneider, S.A.C.M.	3,80	15,10	192	207	0,620	0,700	1,650	2 S	14	87	
141 C 014 à 250	141-014 à 250	1921-1923	Schneider, S.A.C.M.	3,80	15,10	192	207	0,620	0,700	1,650	2 S	14	87	
141E 013	141-013	1945	Schneider, S.A.C.M.	3,80	15,10	192	207	0,620	0,700	1,650	2 S	14	87	Echappement KILCHAP- Distr.Cyl.allégés à 12 segments
141 P		1942	Schneider - St Chamond Franco Belge	4,28	15,66	186,14	201,8	0,410 0,640	0,700	1,650	C4SR	20	111,500	autre constructeur: Forges et Acieries de la marine Tiroirs WILLOTEAUX aux BP
141 R 601 à 1340		1945-1947	Baldwin.ALCO. Lima. WKS	5,16	27,31	223	250,7	0,597	0,711	1,650	2 S R	15,46	116	17 Locos(1220 à 1235 + 1241) perdus lors du naufrage du "BELPAMELA" le 21-04-1947
141 TD 101 à 140	42-101 à 140	1931	Batignolles - Chatillon	2,80	17,30	122	140	0,510	0,660	1,420	3 S	13,8	107,300	Ex 141 -TC- Est équipée pour la réversibilité
141 TC 001 à 020	42-001 à 020	1922	Fives	2,80	15,50	154,40	170,0	0,600	0,650	1,540	2 S	13	96,200	Equipée pour la réversibilité
141 TB 401 à 410	42-401 à 410	1921-1922	American Locomotive Company							1,650	2 S	12		Ex 141 -TB- Sud-Ouest Ex- PO 5616 à 5740
150 A 1 à 10	150-001 à 010	1924-1930	Sté Alsacienne Blanc Misseron, Fives	3,25			211	0,560	0,660	1,400	3 S	13,8	97,560	Type 150 - E Est
160 A 1	150 A 030	1940		4,4			217	0,52	540	1,400		18	137,5	ex 150-A-030 Sud-Ouest
220 300 à 357	200-300 à 357	1896	Franco-Belge	"2,00	10,90	121	132	0,460	0,660	2,040		12	47,400	Distribution JOY
220 B 503 à 562	220-503 à 562	1897-1901	Sté Alsacienne - Wiener Neustadt - At.de la Cie	2,40	10,90	122	133	0,340 0,530	0,640	2,040	C 4	14	47,500	Tubes SERVE
221 A 101 à 110	221-101 à 110	1905	Sté Française de Construction - Cail	3,10	16,20	223	239	0,360 0,600	0,640	2,040	C 4	16	72,900	
230 A 101 à 140	230-101 à 140	1898-1902	Franco-Belge	2,45	12,20	180	192	0,350 0,550	0,640	1,750	C 4	15,14	61	
230 B 001 à 55			Five-Lille, SACM, Schneider											
230 D 141 à 320	230-141 à 320	1908-1912	Sté Alsacienne-Schneider-Batignolles-Fr. Belges Sté Française de Const.	2,80	13,41	193,3	206,7	0,350 0,550	0,640	1,750	C 4	15	65,450	
230 G 321 à 370	230-321 à 370	1915-1923	North British Loco.co	3,10						1,720	2 S	13		Sud Ouest
230 H 371 à 385	230-371 à 385	1912	S.A.C.M.	2,78	14,80	121	136	0,550	0,640	1,750	C2S	12	67	
230 C 501 à 617	230-501 à 617	1901-1908	Borsig	2,45	12,20	189	201	0,350 0,550	0,640	1,940	C 4	15,17	63	230-590 transformée en 1937- Double distribution DABEG - Cames oscillantes
230 F 619 à 702	230-619 à 705 ex - 2819 Ouest	1908-1912	Henschel à Cassel Cail-Fives	2,80			159,5	0,380 0,550	0,640	1,940	C 4 S	15,17	69,700	
230 J/L 781à 800	230-781 à 800	1912-1932	Société Alsacienne	2,78	14,80	121	136	0,430 0,430	0,640	2,040	C 4 S	12,14	71,500	230 L avec échap. KILCHAP, tiroirs à course allongée 230-800. 4 cyl. simple expansion Surchauf. SCHMIDT et carénage HUET
230 G 801 à 883	230-801 à 883	1908-1912	Franco- Belge	3,10	16,17	223	239	0,360 0,600	0,640	1,850	C 4	16	75	
230 E 943 à 984	Type 230 P 8 Armistice 1918	1908-1918	Borsig-Henschel & Sohn Schwartzkopf-Hoffman Werk Hunbolt	2,62			148	0,575	0,630	1,750	2 S	12	74,300	Constructeur Schichau-Vulcan
231 C 401 à 420 PO	231-401 à 783	1914-1933	Batignolles-Chatillon							1,940	C4SR	16		ex 3641 à 60 PO
231 F 501 à 783	231-401w à 783w	1933	Batignolles-Chatillon-Fives Schneider-North British	4,27	16,37	195	212	0,420 0,640	0,650	1,940	C4SR	16	105,050	Distribution WILLOTEAUX aux BP WALSCHAERT aux HP
231 B 011 à 060	231-011 à 060	1910	Schneider - Fives - Cail	4,00	14	340	354	0,380 0,600	0,640	1,850	C 4	16	91	
241 A 001 à 049	241-001 à 049	1925-1933	Fives, CAIL	4,43	26,20	197	223	0,425 0,660	0,720	1,950	C4SR	20	121,380	
241 P 1 à 35		1949	Schneider & Cie	5,052	29,43	215,14	144,5	0,446 0,674	0,650 0,700	2,020	C4SR	20	131,400	
242 A 1	241B101	1946	Fives	5	31,25	221,45	253	0,600 0,680	0,700 0,760	1,950	3 S	20	148	ex 241 -B-101 Ouest-Stoker-à simple expansion 3 cyl. et Distribution RENAUD